

ALL-NEW
RENAULT
MEGANE E-TECH
100% electric



μία νέα 100% ηλεκτρική εποχή

Μία νέα εποχή στην αυτοκινητοβιομηχανία ξεκινά. Με το νέο 100% ηλεκτρικό Renault Megane E-Tech, η οδηγική απόλαυση συνδυάζεται με την τεχνολογία για να προσφέρουν μία πρωτοποριακή εμπειρία μετακίνησης.



Η προσφορά μίας τέτοιας εμπειρίας ήταν απλά ζήτημα υπέρβασης των ορίων. Δεν είχαμε λοιπόν τίποτα άλλο από να το κάνουμε.

220 hp	επιτάχυνση 0-100χλμ./ώ. σε 7.4δλ	αυτονομία έως 450χλμ. WLTP*
σύστημα openR link με ενσωματωμένες υπηρεσίες Google	440 λίτρα χωρητικότητα χώρου αποσκευών	26 προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης

*WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): Το νέο αυτό πρωτόκολλο επιτυγχάνει αποτελέσματα πολύ πιο κοντά στις πραγματικές συνθήκες οδήγησης σε σχέση με το πρωτόκολλο NEDC. Η επωνυμία Google είναι σήμα κατατεθέν της Google LLC.

διαδραστικό μενού

01. design

02. αυτονομία & φόρτιση

03. πολυμέσα

04. εσωτερικό

**05. προηγμένα συστήματα
υποβοήθησης οδήγησης**

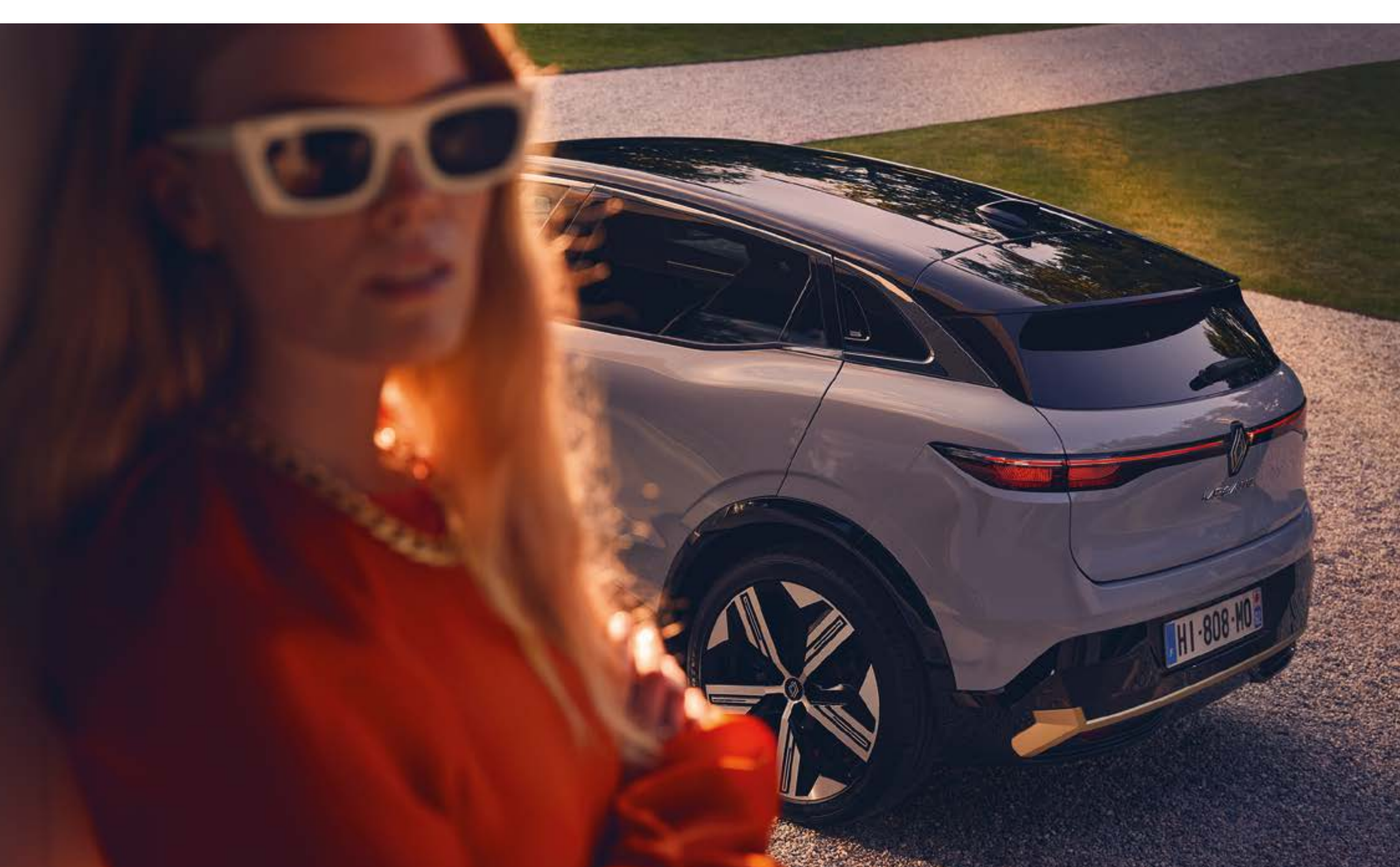
06. εξατομίκευση

μοναδικό design

Αθλητικό και αεροδυναμικό, το αμάξωμα του νέου 100% ηλεκτρικού Renault Megane E-Tech συνδυάζει την εμφάνιση ενός coupe και το στυλ ενός crossover αυτοκινήτου. Το αυξημένο μεταξόνιο και οι μεγάλοι τροχοί των 20" αντανakλούν μία ιδιαίτερα έντονη προσωπικότητα.



Τα πάντα είναι θέμα στυλ. Και αυτό γίνεται εμφανές από τους πολλαπλούς συνδυασμούς εξωτερικού χρώματος και οροφής, τα full LED εμπρός φωτιστικά σώματα και τη φωτεινή λωρίδα 3D αισθητικής στο πίσω μέρος.



επανεφεύρεση της εργονομίας

Το νέο cockpit έχει στο επίκεντρο τον οδηγό και διαθέτει μία από τις μεγαλύτερες ενσωματωμένες ψηφιακές επιφάνειες: 774εκ.² openR, σε δύο οθόνες 12".

Τα χειριστήρια στο τιμόνι απελευθερώνουν χώρο και κάνουν την οδήγηση ασφαλέστερη.



επενδύσεις από ανακυκλωμένα υλικά για τις ταπετσαρίες και τα πάνελ των θυρών

αυθεντική οδηγική αίσθηση

Η επιτάχυνση είναι καθηλωτική, γραμμική και δυναμική: με τον κινητήρα των 220 ίππων το αυτοκίνητο χρειάζεται μόλις 7,4 δευτερόλεπτα για να φτάσει από τα 0 στα 100χλμ./ώ.

Το σύστημα ανάκτησης ενεργείας κατά το φρενάρισμα αυξάνει την απόδοση: μόλις επιβραδύνετε ανακτάτε ενέργεια.

Το νέο σύστημα διεύθυνσης είναι άμεσο στις εντολές του οδηγού. Η συμπεριφορά του πλαισίου είναι δυναμική και το κέντρο βάρους βρίσκεται χαμηλά. Το νέο 100% ηλεκτρικό Renault Megane E-Tech αποκαλύπτει το σπορ DNA του.



Χάρη στα χειριστήρια ρύθμισης επιπέδου ανάκτησης ενέργειας πίσω από το τιμόνι, η προσοχή σας δεν αποσπάται από το δρόμο ενώ παράλληλα η εμπειρία οδήγησης γίνεται πιο απολαυστική.



όλα τα βασικά χειριστήρια του αυτοκινήτου βρίσκονται συγκεντρωμένα γύρω από το τιμόνι: συστήματα υποβοήθησης οδηγού, διαχείριση τηλεφωνικών κλήσεων, ενεργοποίηση φωνητικής αναγνώρισης.



οθόνη 12.3" που μπορεί να προσαρμοστεί ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα οδήγησης

450 χλμ οδηγικής αυτονομίας

Το 100% ηλεκτρικό Renault Megane E-Tech είναι το αποτέλεσμα πρωτοποριακής έρευνας & ανάπτυξης που ξεπερνά τα όρια στον τομέα των επιδόσεων και της οικονομίας: βελτιστοποιημένη κατανομή βάρους, μεγαλύτερο μεταξόνιο και εξαιρετικά χαμηλό κέντρο βάρους.



Η νέα πλατφόρμα φιλοξενεί μία υπερ-επίπεδη μπαταρία 60kWh και έναν συμπαγή ηλεκτροκινητήρα 160kW που σας εξασφαλίζουν αυτονομία έως και 450χλμ.

αεροδυναμικό design

Οι γραμμές του νέου 100% ηλεκτρικού Renault Megane E-Tech έχουν σχεδιαστεί με στόχο τη βελτιστοποίηση της αεροδυναμικής που επιτυγχάνεται χάρη στο μειωμένο ύψος του αυτοκινήτου, την σχεδίαση της οροφής, τα στενά πλευρικά τμήματα των ελαστικών και το σμιλευμένο σχήμα των προφυλακτήρων.

διαχείριση θερμικών φορτίων

Το 100% ηλεκτρικό Renault Megane E-Tech εξοπλίζεται με ένα σύστημα το οποίο ρυθμίζει αυτόματα τη θερμοκρασία της μπαταρίας και του κινητήρα. Όποιες και να είναι οι εξωτερικές συνθήκες εσείς επωφελείστε από τη βελτιστοποιημένη αυτονομία.

ιδανικό βάρος

Με συνολικό βάρος μόλις 1.636kg κυρίως χάρη στις αλουμινένιες πόρτες του, το 100% ηλεκτρικό Renault Megane E-Tech είναι ένα από τα ελαφρύτερα ηλεκτρικά οχήματα της κατηγορίας του, γεγονός που σημαίνει μεγαλύτερη αυτονομία σε σύγκριση με μοντέλα που διαθέτουν κινητήρα αντίστοιχης ισχύος.

αυτονομία⁽¹⁾

μπαταρία 60kWh:
- μέχρι 450 χλμ αυτονομίας

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures): Το νέο αυτό πρωτόκολλο επιτυγχάνει αποτελέσματα πιο κοντά στις πραγματικές συνθήκες οδήγησης σε σχέση με το πρωτόκολλο NEDC.

η φόρτιση έγινε εύκολη

Έχετε πάντα πρόσβαση σε μία ευρεία γκάμα εξατομικευμένων λύσεων φόρτισης στο σπίτι, στη δουλειά, στον αυτοκινητόδρομο ή οπουδήποτε αλλού.



Το 100% ηλεκτρικό Renault Megane E-Tech παραδίδεται με δύο καλώδια φόρτισης, ένα τύπου mode 2 και ένα mode 3 τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν για φόρτιση από οικιακή παροχή ή από δημόσιους σταθμούς φόρτισης.

φόρτιση στο σπίτι, στη δουλειά ή οπουδήποτε

Φορτίστε εύκολα το 100% ηλεκτρικό Renault Megane E-Tech από το οικιακό δίκτυο χρησιμοποιώντας έναν οικιακό σταθμό φόρτισης, μία ενισχυμένη οικιακή παροχή ή ακόμα και μία συμβατική οικιακή παροχή.

Με την εφαρμογή **My Renault**, μπορείτε να ελέγξετε οποιαδήποτε στιγμή την αυτονομία του οχήματος σας, να ξεκινήσετε εξ αποστάσεως τη διαδικασία φόρτισης ή να την προγραμματίσετε τις ώρες των μειωμένων τιμολογίων του ηλεκτρικού παρόχου σας.

φόρτιση καθ' οδόν

Ένα βράδυ στον κινηματογράφο; Χάρη στην εφαρμογή My Renault, μπορείτε να εντοπίσετε τη θέση των πλησιέστερων σταθμών φόρτισης στην περιοχή σας.

Για τα μεγαλύτερα ταξίδια σας εξασφαλίστε έως και 300χλμ. αυτονομίας μέσα σε 30 λεπτά από ένα σταθμό ταχείας φόρτισης.



ιδιωτική φόρτιση

δημόσια φόρτιση

**ιδιωτικός
σταθμός
φόρτισης**
7.4 kW

**ενισχυμένη
ιδιωτική παροχή
φόρτισης**
3.7 kW

**συμβατική
παροχή
φόρτισης⁽¹⁾**
2.3 kW

**δημόσιος
σταθμός ταχείας
φόρτισης**
130 kW

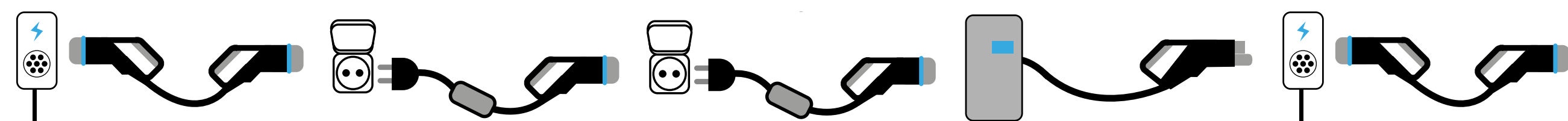
**δημόσιος
σταθμός γρήγορης
φόρτισης**
22 kW

καλώδιο mode
3 που διατίθεται
με την αγορά του
αυτοκινήτου

καλώδιο mode
2 που διατίθεται
με την αγορά του
αυτοκινήτου

καλώδιο
ενσωματωμένο
στο σταθμό
φόρτισης

καλώδιο mode
3 που διατίθεται
με την αγορά του
αυτοκινήτου



**Μπαταρία κίνησης
60kWh⁽²⁾**
1 ώρα για 50 χλμ
5 ώρες για 250 χλμ
9 ώρες και 15 λεπτά
για 450 χλμ

**Μπαταρία κίνησης
60kWh⁽²⁾**
2 ώρες για 50 χλμ
10 ώρες για 250 χλμ
18 ώρες για 450 χλμ

**Μπαταρία κίνησης
60kWh⁽²⁾**
3 ώρες και 20 λεπτά
για 50 χλμ
17 ώρες για 250 χλμ
30 ώρες και 30 λεπτά
για 450 χλμ

**Μπαταρία κίνησης
60kWh⁽²⁾**
7 λεπτά για 50 χλμ
25 λεπτά για 250 χλμ
1 ώρα και 15 λεπτά
για 450 χλμ

**Μπαταρία κίνησης
60kWh⁽²⁾**
20 λεπτά για 50 χλμ
1 ώρα και 30 λεπτά
για 250 χλμ
3 ώρες και 15 λεπτά
για 450 χλμ

(1) Μόνο για περιστασιακή χρήση.
(2) Οι χρόνοι φόρτισης επηρεάζονται από διάφορους παράγοντες όπως για π.χ. από την εξωτερική θερμοκρασία.

μενού ↑

openR & openR link

Με το νέο σύστημα multimedia openR link συνολικής επιφανείας 774εκ.² απολαμβάνετε μία μοναδική ψηφιακή εμπειρία οδήγησης καθώς και ενσωματωμένες υπηρεσίες Google.



Πρόσβαση στο Google Maps με αποκλειστικές πληροφορίες για το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο: βελτιστοποίηση των διαδρομών σύμφωνα με τα σημεία και το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας σας.



Το Google Maps είναι μόνιμα ενημερωμένο: χάρτες, ενημέρωση για την κυκλοφορία σε πραγματικό χρόνο και σημεία ενδιαφέροντος, όλα στην υπηρεσία σας.

Χάρη στη λειτουργία φωνητικής αναγνώρισης, αρκεί να πείτε: "Hey Google, σβήσε τον κλιματισμό!"



Η πλατφόρμα Google Play σας εξασφαλίζει πρόσβαση σε πάνω από 40 εφαρμογές: μουσική, podcasts, audio books, Spotify

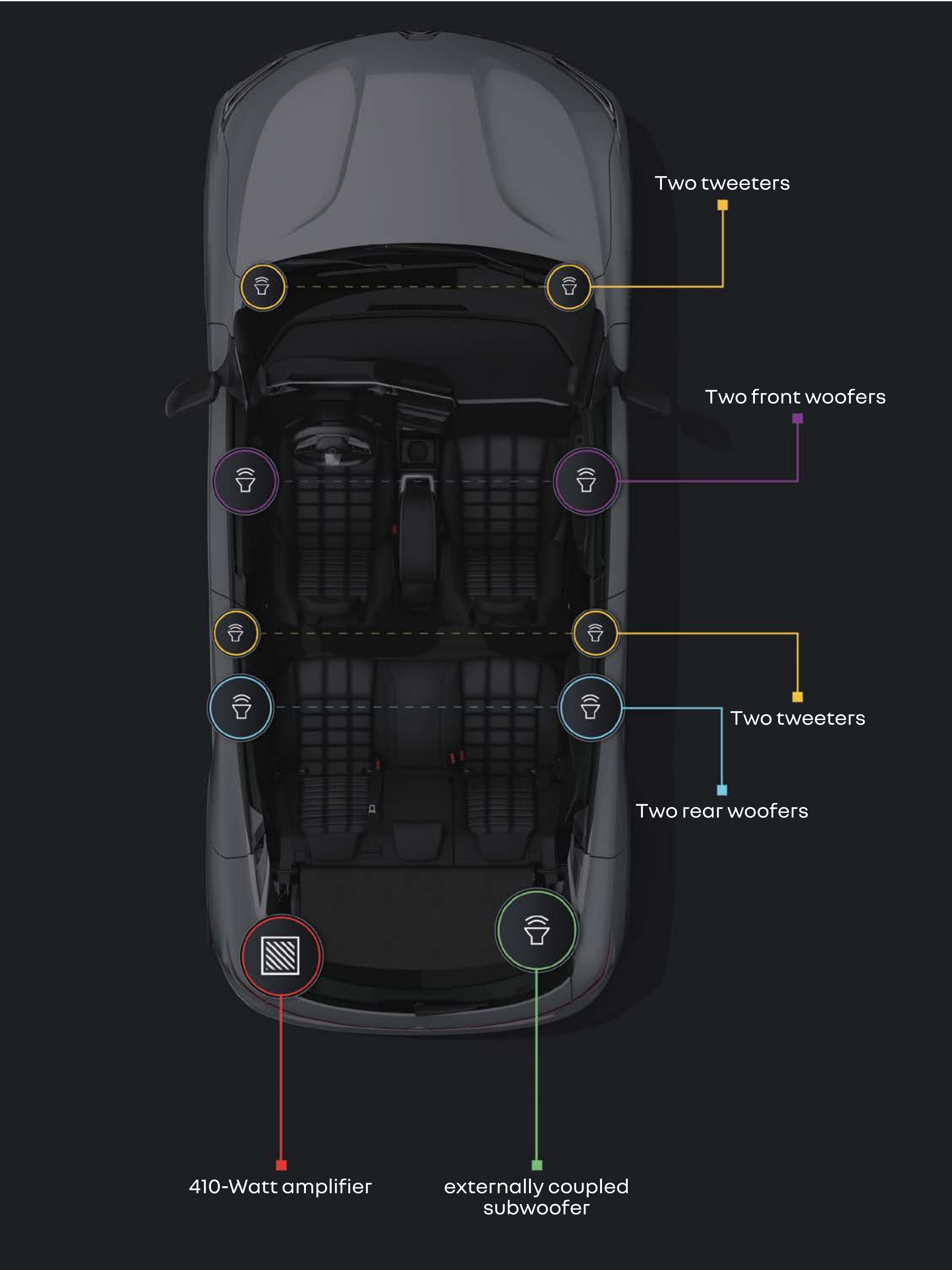
Η εφαρμογή My Renault κάνει την καθημερινή ζωή πιο εύκολη: ρυθμίστε την θερμοκρασία του χώρου των επιβατών πριν ξεκινήσετε το ταξίδι σας, προγραμματίστε την φόρτιση τις ώρες που επιθυμείτε, δείτε την υπολειπόμενη αυτονομία και εντοπίστε τους πλησιέστερους σταθμούς φόρτισης.



Premium ηχοσύστημα από την Harman Kardon

Χάρη στην τεχνολογία "cocoon effect" που εξελίχθηκε από τη Renault, ο χώρος των επιβατών προσφέρει ιδανικό επίπεδο ηχομόνωσης & ακουστικής.

Το νέο ηχοσύστημα της Harman Kardon* προσφέρει μία καθηλωτική εμπειρία για όλους τους επιβάτες, αποδίδοντας συνολική ισχύ που φτάνει τα 410 W.



*προαιρετικό στην έκδοση techno

χώρος αποσκευών 440 λίτρων

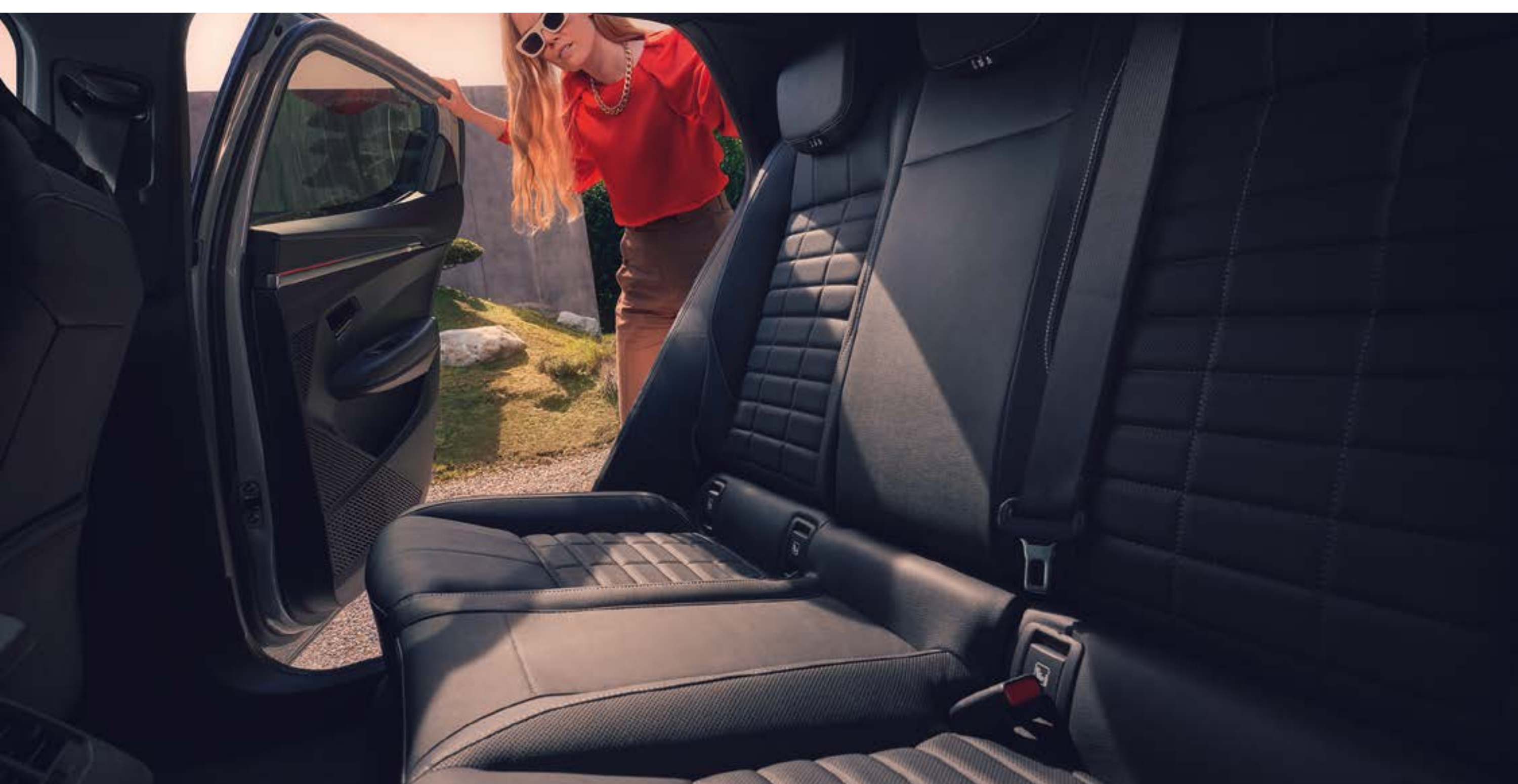
Τα καλώδια έχουν το δικό τους χώρο αποθήκευσης κάτω από το πάτωμα του χώρου αποσκευών



Η πλατφόρμα που έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για ηλεκτρικά οχήματα, προσφέρει ένα εντελώς επίπεδο πάτωμα καθώς απουσιάζει το γνωστό τούνελ μετάδοσης. Ο διαθέσιμος χώρος έχει βελτιστοποιηθεί: 33 λίτρα συνολική χωρητικότητα αποθηκευτικών χώρων στην καμπίνα.



1/3-2/3 αναδιπλούμενο πίσω κάθισμα και εμπρός κάθισμα συνοδηγού με κλίση 45°

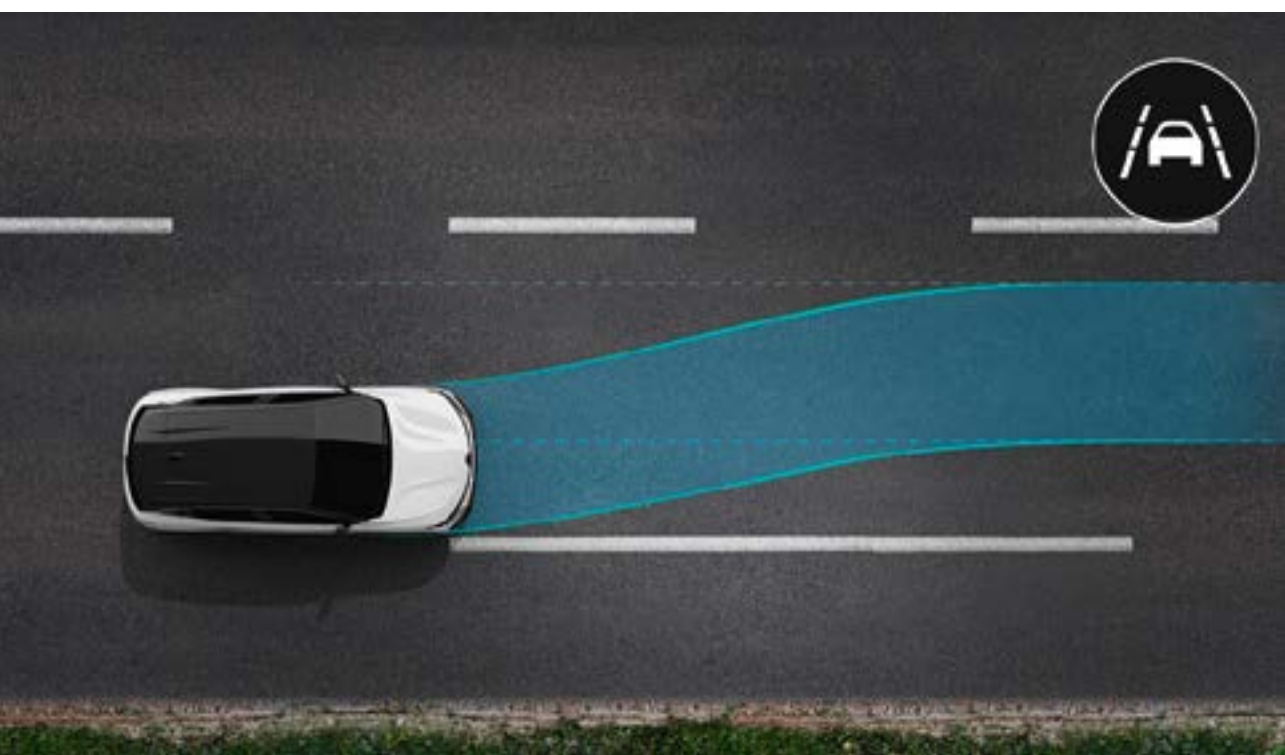


209χλστ. διαθέσιμος χώρος για τα γόνατα των πίσω επιβατών

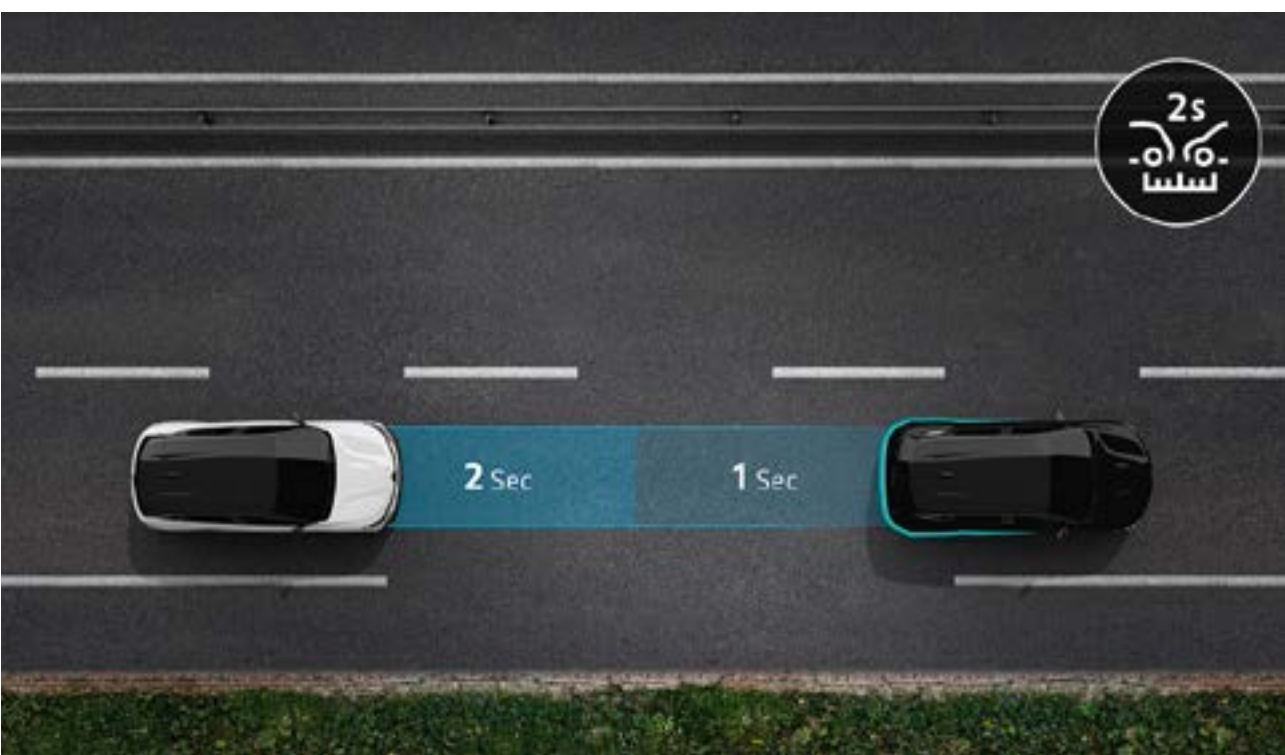


26 προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης

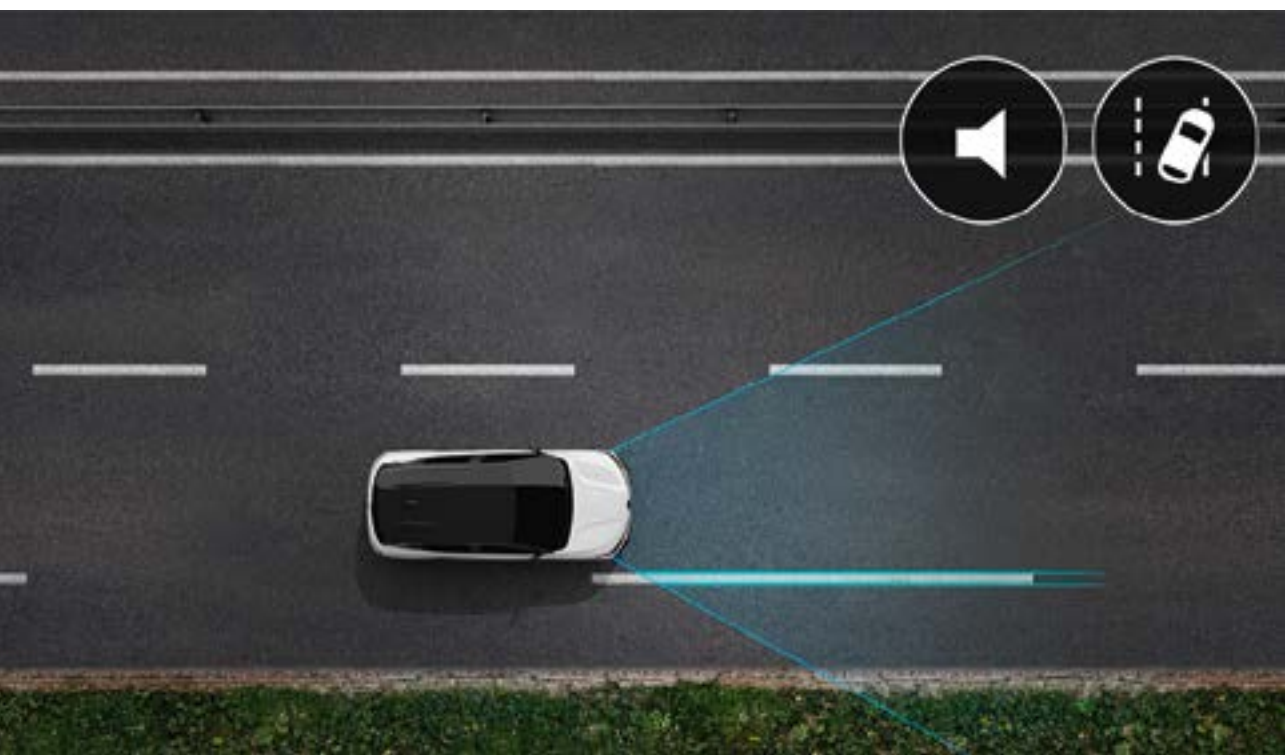
Ως μέρος του προγράμματος "human first", το νέο 100% ηλεκτρικό Renault Megane E-Tech, διατίθεται με 26 πρωτοποριακά συστήματα υποβοήθησης οδήγησης.



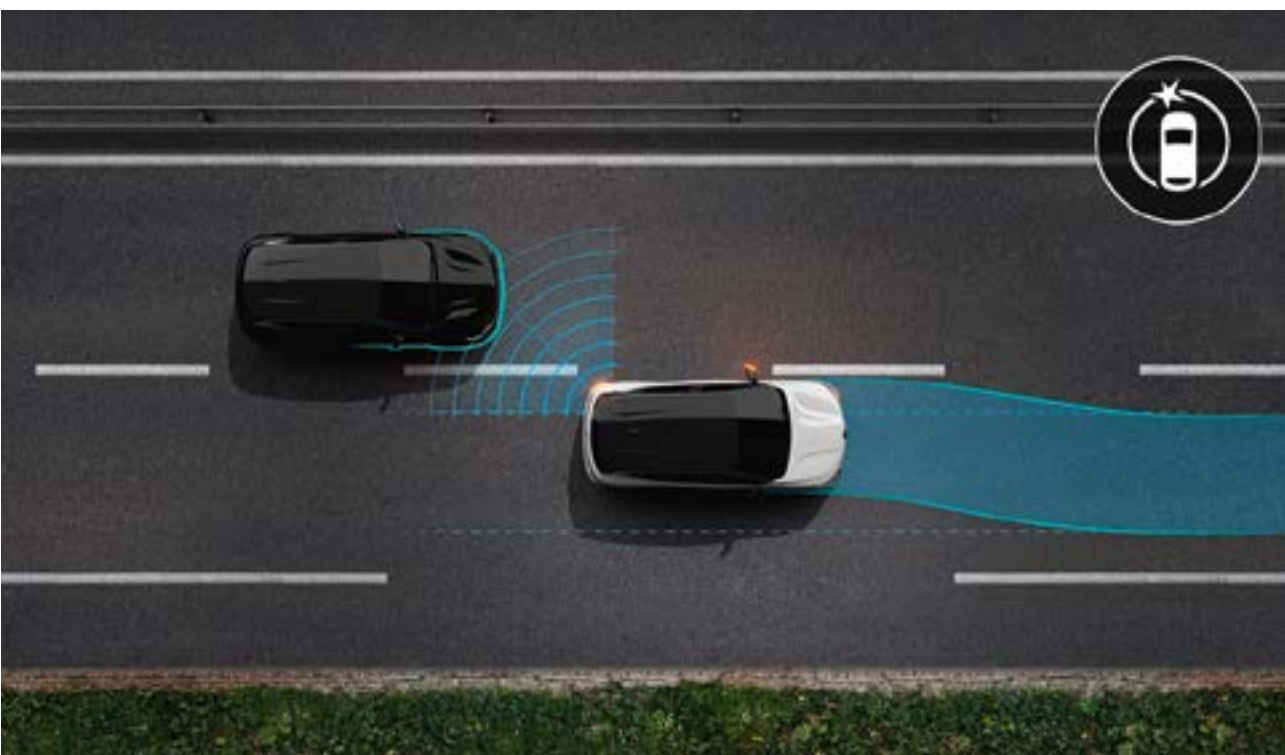
υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας
Διορθώνει τη γωνία του τιμονιού επαναφέροντας το αυτοκίνητο στη λωρίδα του.



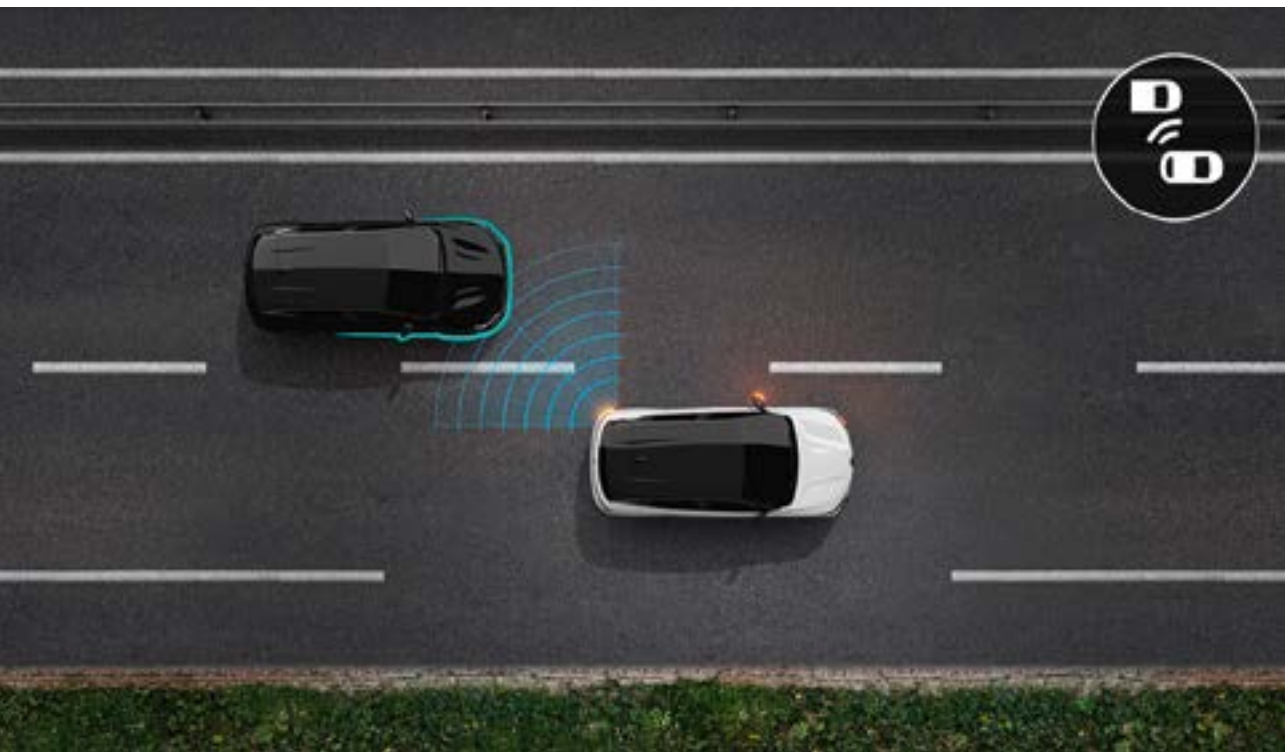
προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης
Με τη βοήθεια του μπροστινού ραντάρ υπολογίζεται η ασφαλής απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και εφόσον αυτή μειωθεί επικίνδυνα και υπάρχει κίνδυνος σύγκρουσης, το σύστημα ειδοποιεί με οπτικά και ηχητικά τον οδηγό.



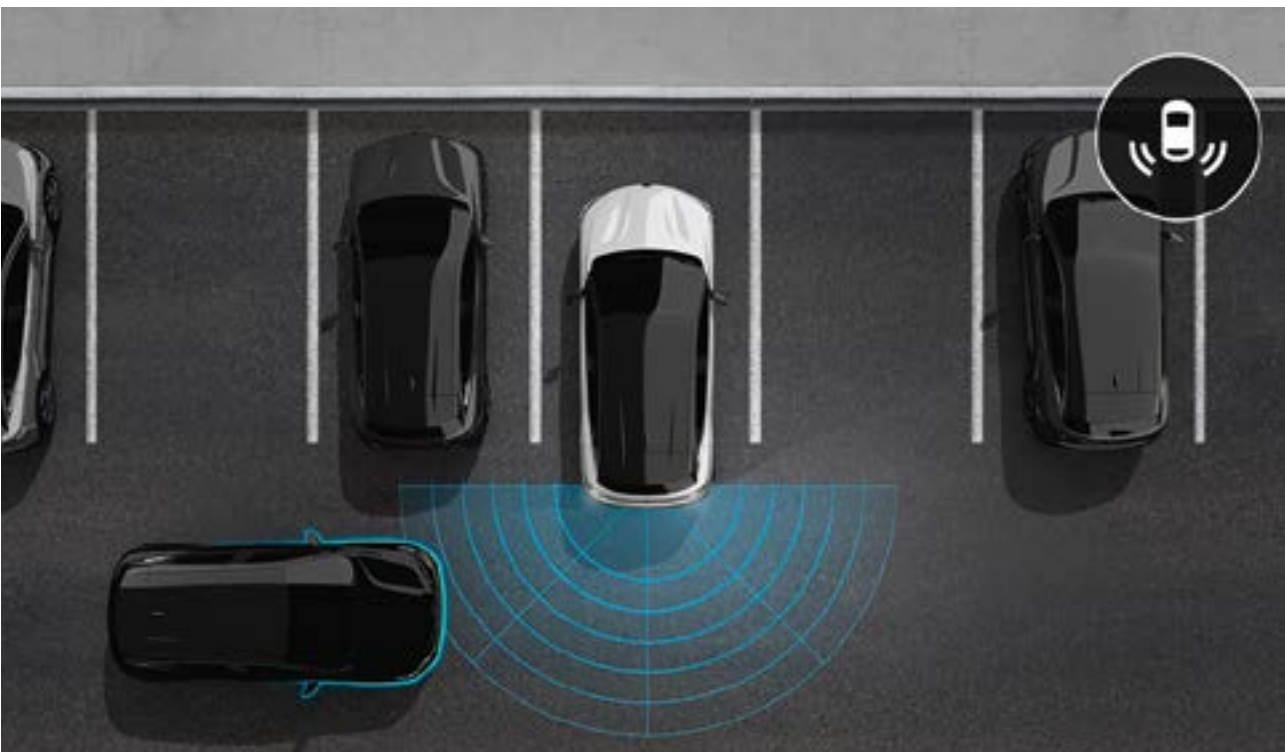
προειδοποίηση παρέκκλισης από τη λωρίδα
Το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό εάν αντιληφθεί ότι το αυτοκίνητο παρεκκλίνει από τα όρια των διαγραμμίσεων (συνεχόμενη & διακεκομμένη διαγράμμιση).



προειδοποίηση τυφλού σημείου και αποτροπή εκτροπής από τη λωρίδα
Διορθώνει αυτόματα την πορεία του αυτοκινήτου εάν αναγνωρίσει κίνδυνο σύγκρουσης κατά την αλλαγή λωρίδας.



προειδοποίηση τυφλού σημείου
Ενεργό πάνω από τα 15χλμ./ώ. εκπέμπει μία οπτική προειδοποίηση σε περίπτωση παρουσίας άλλου οχήματος σε σημεία μη ορατά από τον οδηγό.



προειδοποίηση εξόδου από πάρκινγκ κατά την όπισθεν
Προειδοποιεί τον οδηγό για τυχόν εμπόδια πίσω από το αυτοκίνητο.

συστήματα υποβοήθησης οδήγησης

- υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα
- ενεργό σύστημα υποβοήθησης οδήγησης
- αυτόματη εναλλαγή φώτων πορείας/προβολέων
- LED προβολείς adaptive vision (με ενσωματωμένη λειτουργία φώτων ομίχλης)
- προσαρμοζόμενο cruise control και περιοριστής ταχύτητας
- κάμερα οπισθοπορείας

συστήματα υποβοήθησης παρκαρίσματος

- αισθητήρες πάρκινγκ πίσω
- αισθητήρες πάρκινγκ εμπρός
- πλευρικοί αισθητήρες πάρκινγκ
- κάμερα 3D πίσω ορατότητας 360°
- κάμερα οπισθοπορείας
- πλήρως αυτοματοποιημένη στάθμευση
- αναδιπλούμενοι καθρέπτες με μνήμη

συστήματα υποβοήθησης ασφαλείας

- υποβοήθηση διατήρησης λωρίδας
- προειδοποίηση ασφαλούς απόστασης ακινητοποίησης
- προειδοποίηση εκτροπής από τη λωρίδα
- προειδοποίηση τυφλών σημείων
- προειδοποίηση τυφλών σημείων και αποτροπή εκτροπής από τη λωρίδα
- προειδοποίηση κατά την έξοδο με όπισθεν από πάρκινγκ
- ενεργό φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης
- αυτόματο φρενάρισμα κινδύνου με όπισθεν
- αναγνώριση πινακίδων οδικής σήμανσης
- αναγνώριση πινακίδων οδικής σήμανσης με ειδοποίηση υπέρβασης ορίου ταχύτητας

06. εξατομίκευση

χρωματολόγιο



Λευκό Glacier



γκρι Rafale (p)



γκρι Schiste (mp)



μπλε Night Blue (mp)



κόκκινο Flame (mp)



μαύρο Etoile (mp)

p: πέρλα χρώμα.

mp: μεταλλικό χρώμα.

φωτογραφίες χρωμάτων ενδεικτικές & μη δεσμευτικές.

06. εξατομίκευση

εξωτερική
εξατομίκευση



μαύρη οροφή



λευκή οροφή



γκρι Schiste οροφή

πιθανοί συνδυασμοί εξωτερικού χρώματος και χρώματος οροφής

χρώμα οροφής	χρώμα αμαξώματος	μαύρο	λευκό	γκρι Schiste
γκρι Rafale	ναι	ναι	ναι	-
λευκό Glacier	ναι	ναι	-	ναι
γκρι Schiste	ναι	ναι	ναι	-
μαύρο Etoile	ναι	-	ναι	ναι
κόκκινο Flame	ναι	ναι	-	ναι
μπλε Night Blue	ναι	ναι	ναι	ναι

μενού ↑

06. εξατομίκευση

εσωτερική διαμόρφωση



techno

- δερμάτινο τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών
- οθόνη 12" openR link με ενσωματωμένες υπηρεσίες Google
- πρόγραμμα multi-sense 4 επιλογών (custom/sport/comfort/eco)

επενδύσεις καθισμάτων



συνδυασμός δέρματος
ΤΕΡ και υφάσματος σε
γκρι απόχρωση.

ζάντες



Ζάντες αλουμινίου 20" soren

μενού ↑

αξεσουάρ



κοτσαδόρος, μπάρες οροφής και σχάρα ski/wakeboard
Ρυμουλκήστε ή μεταφέρετε τη βάση μεταφοράς ποδηλάτων, το τρέιλερ ή το σκάφος σας με ασφάλεια χάρη στον κοτσαδόρο. Οι μπάρες οροφής μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την τοποθέτηση σχάρας για σκι ή wakeboard.



αυτοκόλλητα οροφής
Εξατομικεύστε το αυτοκίνητό σας εξασφαλίζοντας ένα ξεχωριστό και εντυπωσιακό στυλ με το μοτίβο που βασίζεται στο νέο λογότυπο της Renault. Το προσαρμοσμένο σχήμα του ταιριάζει ιδανικά στο περίγραμμα της κεραίας σε μορφή πτερυγίου.



διπλό πάτωμα για τη φύλαξη των καλωδίων φόρτισης
Ένας ιδανικός αποθηκευτικός χώρος στο ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο. Τόσο τα καλώδια φόρτισης όσο και τα μικροαντικείμενά σας είναι πάντα προσβάσιμα και τακτοποιημένα στον χώρο αποσκευών σας.



easyflex προστατευτικό δαπέδου χώρου αποσκευών με θήκες
Αντιολισθητικό και αδιάβροχο, προστατεύει τον χώρο αποσκευών σας, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά λερωμένων αντικειμένων και προσαρμόζεται καλύπτοντας τις πλάτες των πίσω καθισμάτων.



προστατευτικό δαπέδου χώρου αποσκευών με θήκες
Αυτό το έξυπνο αξεσουάρ αποθήκευσης κρατά τις αποσκευές σας στη θέση τους κατά τη μεταφορά

06. εξατομίκευση

μπαταρίες
και κινητήρες

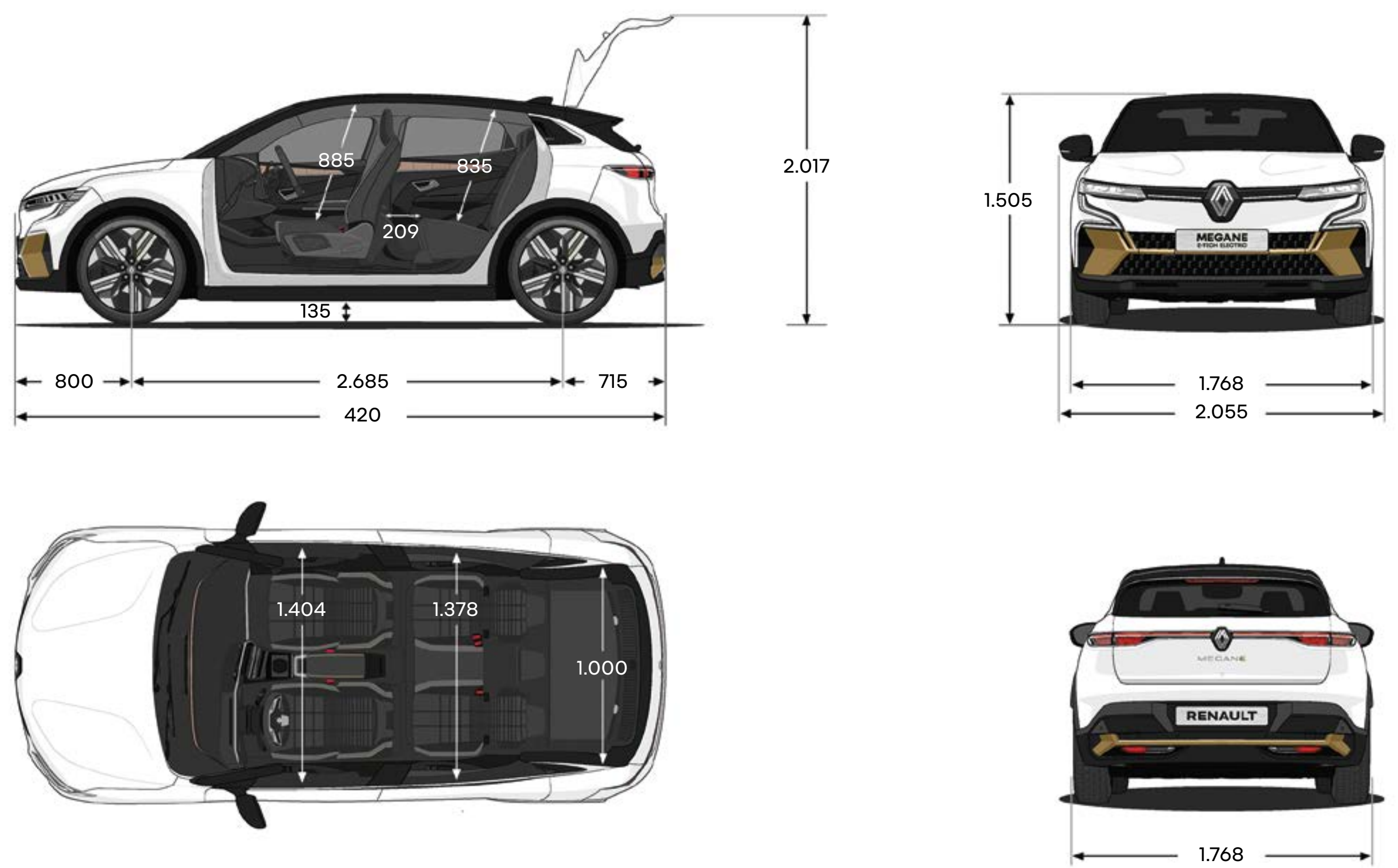
EV60 220 hp super charge		EV60 220 hp optimum charge	
τύπος μπαταρίας (kWh)			
60		60	
αριθμός θέσεων			
5			
αυτονομία και κατανάλωση			
πιστοποιημένη αυτονομία σε κύκλο WLTP (km) ⁽¹⁾⁽²⁾			
450 km			
πιστοποιημένη αυτονομία σε κύκλο WLTP (km) ⁽¹⁾⁽²⁾			
16.1		16.1	
διάμετρος ζάντας έκδοσης δοκιμών ⁽³⁾			
18"			

(1) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures):
Το νέο αυτό πρωτόκολλο επιτυγχάνει αποτελέσματα πολύ πιο κοντά στις πραγματικές συνθήκες οδήγησης, σε σχέση με το πρωτόκολλο NEDC.

(2)στην πιστοποίηση κατά WLTP, η τιμή αντιστοιχεί στην έκδοση του οχήματος με τη βέλτιστη επίδοση.

(3)Οι διαστάσεις των τροχών ενδέχεται να επηρεάσουν την αυτονομία.

διαστάσεις και χωρητικότητες



χωρητικότητα χώρου αποσκευών (λίτρα)	
ελάχιστη χωρητικότητα χώρου αποσκευών	440
μέγιστη χωρητικότητα χώρου αποσκευών	1.332

διαστάσεις σε (χλστ.)

μενού ↑

06. εξατομίκευση

εξοπλισμός εκδόσεων

techno

εξωτερική σχεδίαση

- 20" ζάντες αλουμινίου Soren
- ατμοσφαιρικός φωτισμός στο εσωτερικό
- φινιρίσμα Alcantara στο ταμπλό και στις εμπρός πόρτες
- κεραία τύπου καρχαρία
- φιμέ πίσω παράθυρα
- κρυφές αναδυόμενες χειρολαβές οχήματος
- πίσω φώτα με δυναμική ένδειξη αλλαγής πορείας moire effect
- προβολείς LED Adaptive Vision

εσωτερική σχεδίαση

- κάρτα Renault Hands-free
- αυτόματος διζωνικός κλιματισμός
- Paddles αλλαγής επιπέδου ανάκτησης ενέργειας
- ηλεκτροχρωμικός εσωτερικός καθρέπτης χωρίς περίγραμμα
- ασύρματη φόρτιση κινητού
- ατμοσφαιρικός φωτισμός εσωτερικού
- πίνακας οργάνων με διαμορφώσιμη οθόνη 12,3"
- ηχοσύστημα Auditorium Sound Arkamys με 6 ηχεία
- σύστημα επιλογής 4 προγραμμάτων οδήγησης (Multi Sense)
- σύστημα πολυμέσων openR link με οθόνη 12", σύστημα πλοήγησης και ενσωματωμένες υπηρεσίες Google
- 2x USB θύρες Type C εμπρός & 2x πίσω

ασφάλεια

- προειδοποίηση αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας, σύστημα προειδοποίησης εμπρόσθιας σύγκρουσης, αυτόματο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης με ανίχνευση πεζών και δίκυκλων (ΑΕΒ) με υποβοήθηση σε διασταύρωση, σύστημα ανίχνευσης απόσπασης προσοχής οδηγού
- πίσω αισθητήρες παρκαρίσματος
- κάμερα οπισθοπορείας
- αερόσακοι πλευρικοί εμπρός, τύπου κουρτίνας εμπρός/πίσω & αερόσακος κεντρικός εμπρός
- αυτόματη εναλλαγή μεσαίας μεγάλης σκάλας

προαιρετικός εξοπλισμός

- Pack Vision
- Pack Vision & Advanced Driving Assist
- Pack Drive Assist
- Pack Winter Comfort
- Pack Premium Harman Kardon

To Android Auto™ είναι σήμα κατατεθέν της Google Inc. To Apple CarPlay™ είναι σήμα κατατεθέν της Apple Inc. To Google είναι σήμα κατατεθέν της Google LLC.

η πρωτοβουλία "human first" είναι ένα πρόγραμμα ασφαλείας, εξελιγμένο από τη Renault σε συνεργασία με ερευνητές, εξειδικευμένους τεχνικούς και πυροσβέστες.

καθώς η οδική ασφάλεια αφορά όλους τους χρήστες του δρόμου, συμπεριλαμβανομένων των πεζών και μοτοσικλετιστών, το πρόγραμμα "human first" της Renault έχει ως στόχο:

- 1. πρόληψη κατά των ατυχημάτων μέσω της εξέλιξης προηγμένων συστημάτων υποβοήθησης οδήγησης και συστημάτων ασφαλείας και προστασίας**

36 προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης/πάνω από 60 συστήματα εξοπλισμού ασφαλείας, έως και 7 αερόσακοι, στήριξη παιδικών καθισμάτων (Isofix), λύση Renault Fixe4sure/πάνω από 2.000 πατέντες που αφορούν την ασφάλεια και έχουν κατατεθεί από το 1970
- 2. διαχείριση ατυχημάτων χάρη στο σχεδιασμό καινοτομιών που εξελίσσονται σε συνεργασία με την πυροσβεστική**

QRescue/πρόσβαση πυροσβεστών/πάνω από 5.000 πυροσβέστες έχουν εκπαιδευτεί τα τελευταία 10 χρόνια, σε 17 χώρες σε ολόκληρο τον κόσμο/600 περίπου αυτοκίνητα παραχωρούνται κάθε χρόνο για την εκπαίδευση των πυροσβεστών
- 3. μείωση του αριθμού των ατυχημάτων και περιορισμός της σφοδρότητάς τους, μέσω μεγάλων επενδύσεων στον τομέα του R&D**

επιδόσεις βαθμολόγησης ασφαλείας/έξυπνος σύμβουλος ασφαλείας/δίκτυωμένες υπηρεσίες/big data/συστήματα τεχνητής νοημοσύνης και κυβερνοασφάλειας

μάθετε περισσότερα για το πρόγραμμα "human first"

γλωσσάρι

E-Tech

100% ηλεκτρική, υβριδική ή plug-in hybrid τεχνολογία, εξελιγμένη από τη Renault.

πέδηση με ανάκτηση ενέργειας

Σύστημα ανάκτησης ενέργειας κατά το φρενάρισμα το οποίο αυξάνει την αυτονομία του αυτοκινήτου: κάθε φορά που ο οδηγός επιβραδύνει μέρος της κινητικής ενέργειας μετατρέπεται σε ηλεκτρική. Η μπαταρία φορτίζεται μόλις ο οδηγός σηκώσει το πόδι του από το γκάζι ή πατήσει ελαφρά το φρένο.

ενισχυμένη οικιακή παροχή

Λύση οικιακής φόρτισης που είναι πιο αποτελεσματική από μια συμβατική οικιακή παροχή. Παρέχει μεγαλύτερη ισχύ, 3,2kW αντί για 2,3 kW μίας συμβατικής παροχής.

ιδιωτικός σταθμός φόρτισης

Παρέχει πολύ υψηλότερη ένταση ρεύματος από μια τυπική οικιακή πρίζα, για πιο αποτελεσματική και ταχύτερη φόρτιση. Επιτρέπει ασφαλέστερη φόρτιση στο σπίτι χάρη στα συστήματα που διαθέτει για τον έλεγχο της φόρτισης και την προστασία από την υπερφόρτωση.

καλώδιο mode2

Για οικιακή χρήση, αυτό το καλώδιο χρησιμοποιείται για τη φόρτιση ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου από συμβατικές οικιακές παροχές.

καλώδιο mode3

Με αυτό το καλώδιο συνδέουμε ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο σε ένα wall box ή σε μία δημόσια υποδομή φόρτισης.

ωφέλιμη χωρητικότητα

Ποσότητα ενέργειας που περιέχεται στην μπαταρία κίνησης. Τιμή που αναφέρεται σε κιλοβατώρες (kWh).

kWh

Συντομογραφία για τις κιλοβατώρες. Μονάδα μέτρησης ενέργειας που αντιστοιχεί σε 1kW ισχύος που καταναλώνεται ανά ώρα.

kW

Συντομογραφία του κιλοβάτ. Μονάδα που χρησιμοποιείται για τη μέτρηση της ισχύος του κινητήρα ενός οχήματος, είτε είναι ηλεκτρικός είτε κινητήρας εσωτερικής καύσεως. Το κιλοβάτ μετρά την ισχύ του ηλεκτρικού φορτίου είτε συνεχούς ρεύματος (DC) ή εναλλασσόμενου ρεύματος (AC).

φόρτιση με εναλλασσόμενο (AC) ρεύμα

Φόρτιση AC, χαμηλής έως μέσης ισχύος (μέγ. 22 kW). Αυτή είναι η μέθοδος φόρτισης που συναντάται συχνότερα στα σπίτια ή στα περισσότερα δημόσια σημεία φόρτισης.

φόρτιση με συνεχές (DC) ρεύμα

Ταχεία φόρτιση με συνεχές ρεύμα (ελάχιστο 50kW). Απαιτεί έναν συγκεκριμένο σταθμό ταχείας φόρτισης, διαθέσιμο μόνο σε δημόσιο δίκτυο.

My Renault

Εφαρμογή της Renault συνδεδεμένη στο αυτοκίνητο σας που μπορείτε να κατεβάσετε στο τηλέφωνο σας από το Google Play ή το App Store. Δίνει τη δυνατότητα εύρεσης κοντινών σταθμών φόρτισης, εντοπισμού της θέσης του αυτοκινήτου σας, προγραμματισμού της φόρτισης και του ταξιδιού σας, την υπολειπόμενη αυτονομία, ενώ σας δίνει τη δυνατότητα να ρυθμίσετε από πριν τη θερμοκρασία του χώρου των επιβατών.



Αυτή η έκδοση προβλέπεται να είναι απόλυτα ακριβής και ενημερωμένη ως προς το περιεχόμενο και την παρουσίασή της, κατά την ημερομηνία της κυκλοφορίας της. Αυτό το έντυπο έχει καταρτιστεί με βάση τα πρωτότυπα ή πειραματικά μοντέλα. Στα πλαίσια συνεχούς αναβάθμισης των προϊόντων της η Renault διατηρεί το δικαίωμα ανά πάσα στιγμή να τροποποιήσει τις προδιαγραφές, τα αυτοκίνητα και τον εξοπλισμό που περιλαμβάνονται και περιγράφονται σε αυτό το έντυπο. Οι τροποποιήσεις αυτές γνωστοποιούνται στους διανομείς της Renault το συντομότερο δυνατό. Ανάλογα με την αγορά στην οποία απευθύνεται το προϊόν, οι εκδόσεις των μοντέλων μπορεί να παρουσιάζουν διαφορές και ορισμένα στοιχεία εξοπλισμού να μην είναι διαθέσιμα (ως βασικός ή προαιρετικός εξοπλισμός ή αξεσουάρ). Παρακαλούμε να συμβουλευτείτε τον διανομέα της επιλογής σας για τις πιο πρόσφατες πληροφορίες. Για τεχνικούς λόγους που αφορούν την εκτύπωση, τα χρώματα που παρουσιάζονται στο παρόν έντυπο μπορεί να διαφέρουν σε μικρό βαθμό από τα πραγματικά χρώματα του αυτοκινήτου ή τα υλικά του εσωτερικού χώρου. Τα πνευματικά δικαιώματα αποτελούν αποκλειστική ιδιοκτησία της εταιρείας. Απαγορεύεται η αναπαραγωγή της παρούσας έκδοσης, στο σύνολό της ή οποιουδήποτε μέρους της σε οποιαδήποτε μορφή και με οποιονδήποτε τρόπο χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της Renault.

3 χρόνια εργοστασιακή εγγύηση +2 χρόνια δυνατότητα επέκτασης εργοστασιακής εγγύησης ή 100.000 χλμ (όποιο συμβεί πρώτο).

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: C. Noltekuhlman, Cream, Clement Choulot, © Renault Marketing 3D-Commerce, Twin
ZO10923 – ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023
Προσαρμογή: GENCO POWER AE



μενού ↑